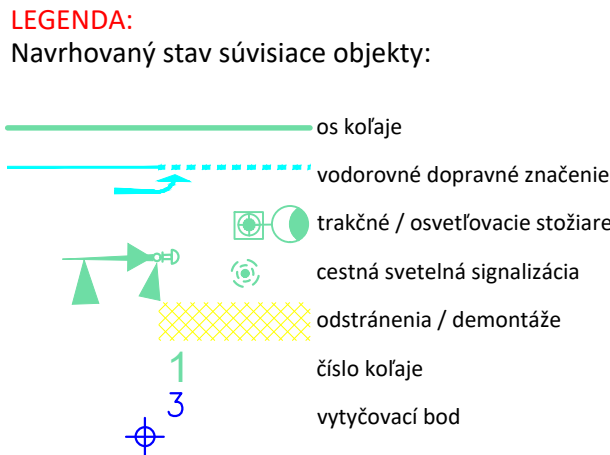
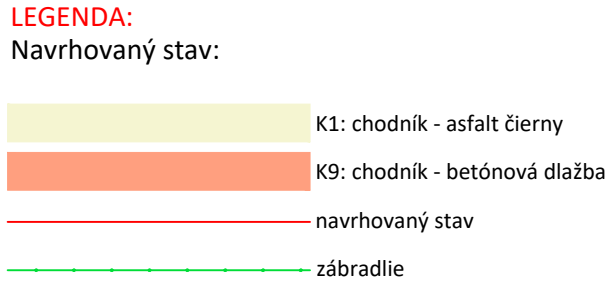
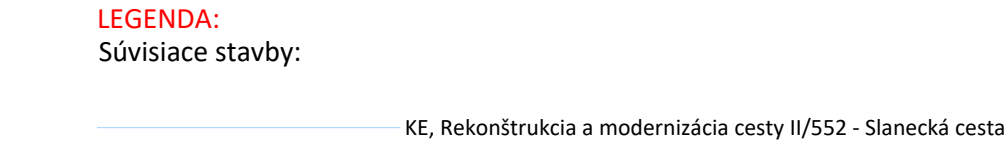


SÚRADNICE VYTYČOVACÍCH BODOV		
BOD	X	Y
78	1 243 828,234	260 651,817
79	1 243 824,018	260 644,244
80	1 243 829,246	260 648,413
81	1 243 832,644	260 656,874
82	1 243 836,154	260 656,334
83	1 243 872,705	260 613,037
84	1 243 871,453	260 611,602
85	1 243 868,295	260 606,313
86	1 243 876,392	260 609,816
87	1 243 877,109	260 618,094







88	1 243 870,934	260 626,133
89	1 243 874,154	260 625,109
90	1 243 882,307	260 618,245
91	1 243 882,117	260 616,381
92	1 243 880,877	260 614,808
93	1 243 893,955	260 609,546
94	1 243 896,331	260 612,346
95	1 243 899,554	260 609,499
96	1 243 897,392	260 606,951
97	1 243 897,481	260 600,327
98	1 243 902,165	260 601,067
99	1 243 890,595	260 597,429
100	1 243 885,866	260 592,141
101	1 243 889,041	260 590,892
102	1 243 893,096	260 590,925
103	1 243 893,082	260 595,260



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016	
		Stupeň - účel: DSP	
			Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko			Žriedlová 1, 040 01 Košice	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Lenka Mandulová				
Kontroloval:		Ing. Marek Balko				
Kraj:	Košický	Okres:	Košice			
Stavba:						
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				Stupeň - účel:	DSP	
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-07-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úprava chodníkov a spevnených plôch				Základové číslo:	2016	
				Dátum:	09/2022	
				Počet A4:	4	
				Mierka:	1:250	
				Časť:	Súprava:	
Názov prílohy:				Príloha:	E.17 2.5	
						Situácia